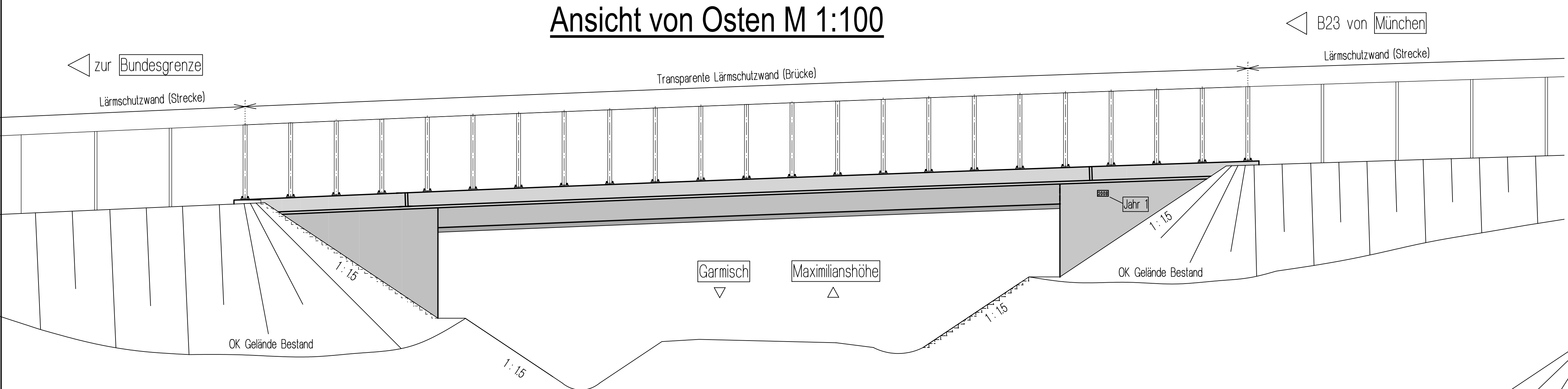
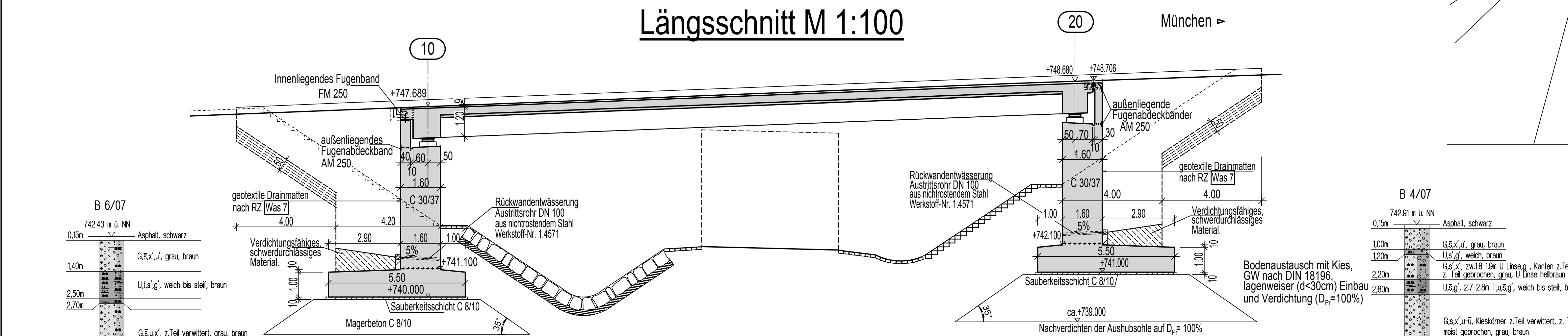


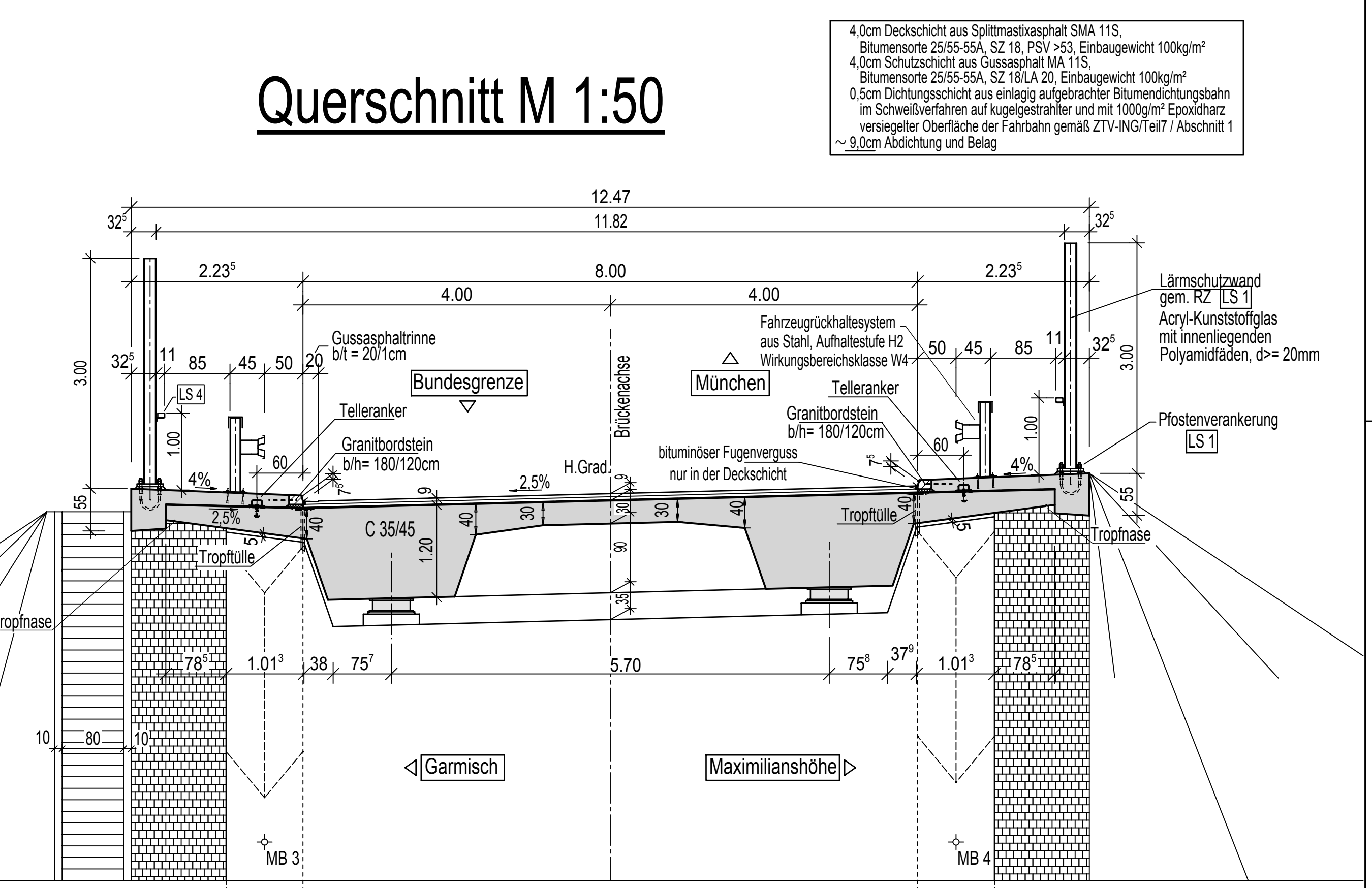
Ansicht von Osten M 1:100



Längsschnitt M 1:100

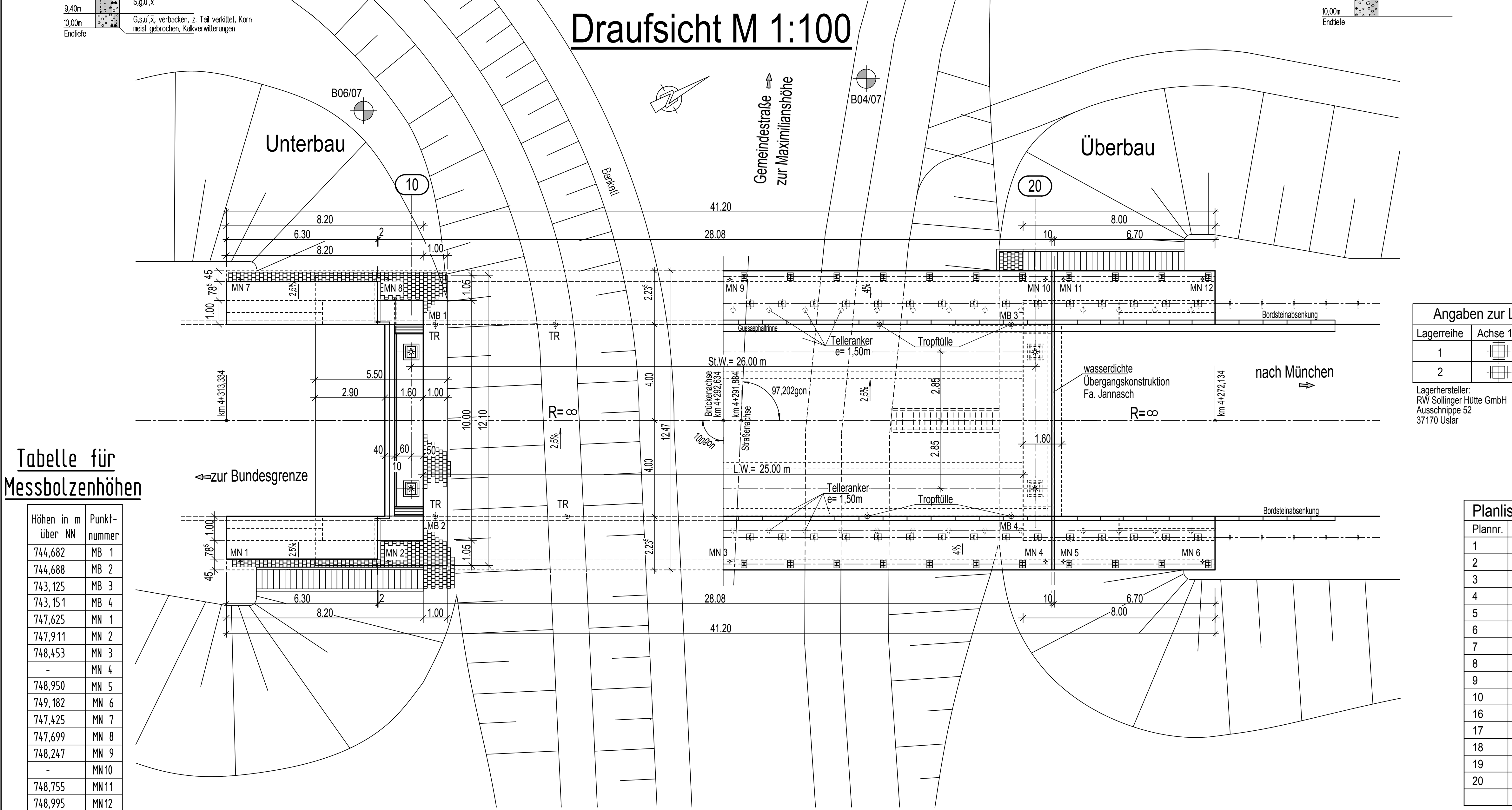


Querschnitt M 1:50

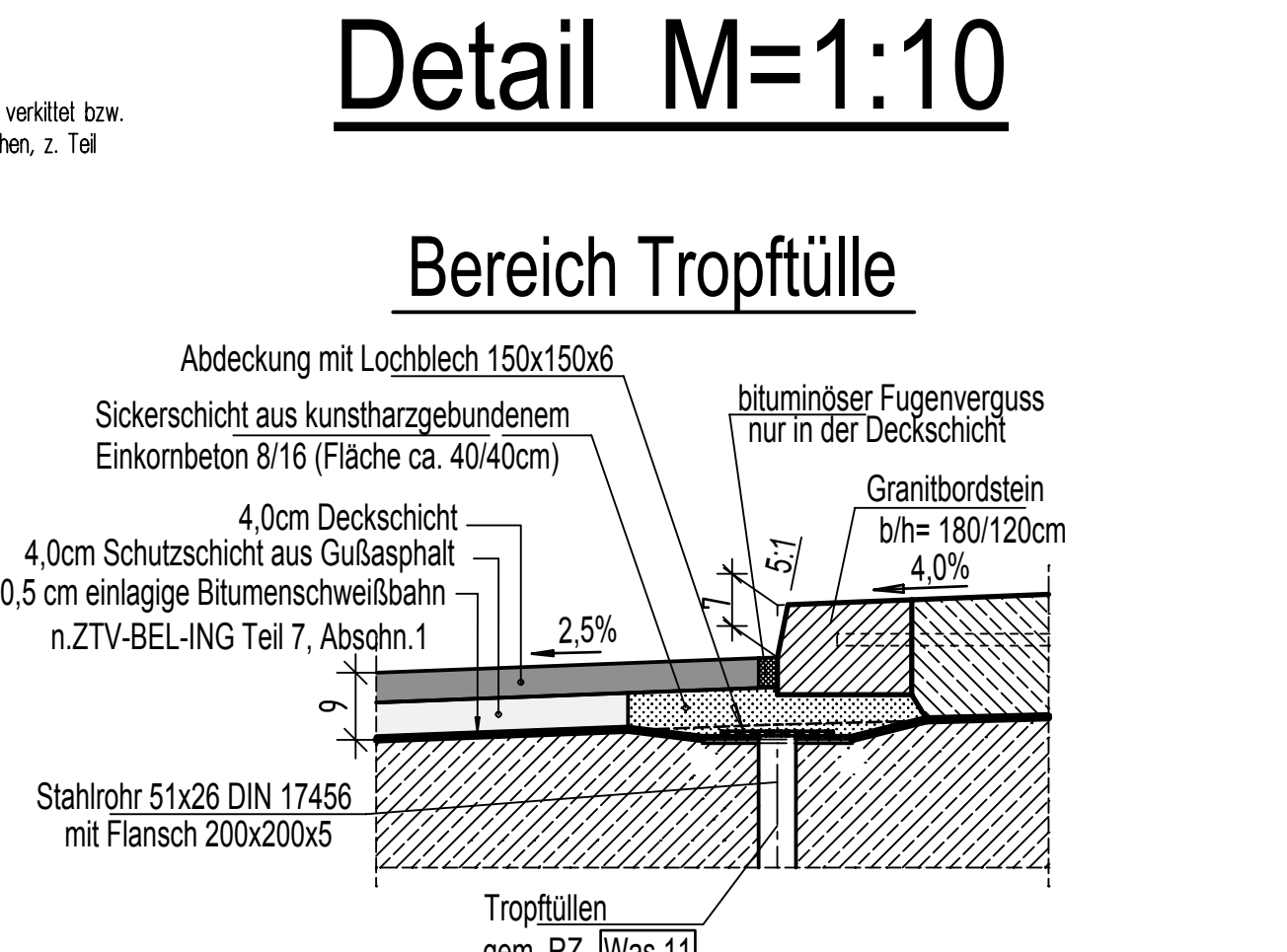


4,0cm Deckschicht aus Splittmastasphalt SMA 11S.
Bitumensorte 25/55-55A, SZ 18, PSV >53, Einbaugewicht 100kg/m²
4,0cm Schutzschicht aus Gussasphalt MA 11S.
Bitumensorte 25/55-55A, SZ 18/LA 20, Einbaugewicht 100kg/m²
0,5cm Dichtungsschicht aus einlagig aufgetragener Bitumenmischungsbahn
im Schweißverfahren auf Kugelschraffur und mit 1000g/m² Epoxidharz
versiegelter Oberfläche der Fahrbahn gemäß ZTV-ING Teil 7 / Abschnitt 1
~ 9,0cm Abdichtung und Belag

Draufsicht M 1:100



Detail M=1:10



Bereich Schrammbord

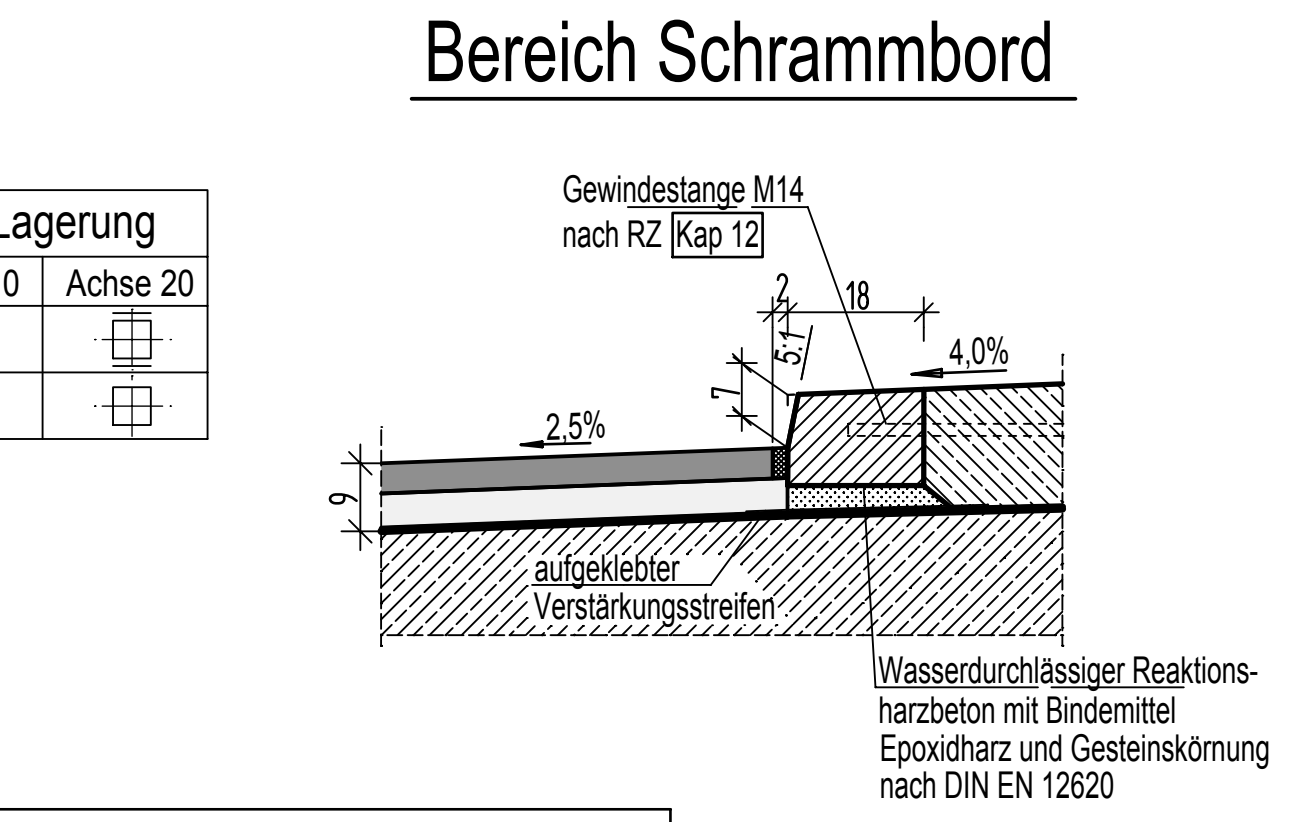


Tabelle für Messbolzenhöhen

Höhen in m über NN	Punkt-nummer
744,682	MB 1
744,688	MB 2
743,125	MB 3
743,151	MB 4
747,625	MN 1
747,911	MN 2
748,453	MN 3
748,950	MN 4
749,182	MN 5
747,425	MN 7
747,699	MN 8
748,247	MN 9
-	MN 10
748,755	MN 11
748,995	MN 12

Baustoffangaben				
Bauteil-klassen	Beton	Expositions-	Baustahl	Spannstahl
Kappen	C 25/30 LP	XC4, XD3 + XF4	Bst 500S	—
Überbau	C 35/45 *	XC4, XD1 + XF2	Bst 500S	St 1570/1770
Lagersockel	C 35/45	XC4, XD1 + XF2	Bst 500S	—
Widerlager	C 30/37 **, *	XC4, XD1 + XF2	Bst 500S	—
Fundamente	C 30/37	XC2, XD1 + XF2	Bst 500S	—
Sauberkeitsschicht	C 8/10	X0	—	—

* Beton mit hohem Widerstand gegen Frosteinwirkung
** Beton mit hohem Wassereindringwiderstand gemäß DIN 1045-2, Abschnitt 5.5.3 (WU-Beton)

Lastannahmen: DIN-Fachbericht 101 (Ausgabe März 2009) und ARS 6/2009, Lastmodell 1 (F1)
Annahmen für LM 3: $N_{ed} = 0,5 \times 10^5$
 $Q = 1,0$
 $\phi_{ed} = 1,2$
MLC 100-50/50 gemäß Stang 2021
Anforderungskategorie B nach DIN-Fachbericht 101, Kapitel IV, Abschnitt 4.7.3.3, Tabelle 4.6
Hauptabmessungen: lichte Weite: 25,00 m
Stützweite in Achse: 26,00 m
Breite zwischen Lärmschutzwänden: 11,82 m
Gesamtlänge der Kappen: 41,20 m
kleinste lichte Höhe: 4,70 m
Kreuzungswinkel: 97,202 gon
Brückenfläche: 307,32 m²

Planliste		
Plan-nr.	Index	Planinhalt
1	e	Absteckplan, Schalplan Fundamente
2	b	Regelquerschnitt
3	b	Schalplan Überbau
4	c	Bew. Fundamente
5	d	Schalplan Widerlager Achse 10
6	b	Bewehrung Widerlagerflügel Achse 10
7	c	Schalplan Widerlager Achse 20
8	b	Bewehrung Widerlagerwand Achse 10
9	c	Bew. Widerlagerwand Achse 20
10	b	Bew. Widerlagerflügel Achse 20
16	b	Lagerversetzplan, Bew. Lagersockel
17	b	Spanngliedplan
18	c	Bew. Überbau Blatt 1
19	c	Bew. Überbau Blatt 2
20	b	Bew. Gesimskappen
		Bestandsübersichtszeichnung

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Weilheim

Bestandsübersichtszeichnung

Maßnahme:
B 23 Garmisch-Partenkirchen - Bundesgrenze
Los 2 ; Straße zur Maximilianshöhe
BW 4/2 über der B23 über die Gemeindestraße

Firma:
Firma Assner GmbH & Co.KG
Peter-Döfler-Str. 32
86875 Waal

Ing. Büro:
schumann + vitak
Ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG
Herringsandweg 5 82459 Gröbweil
Tel. 08951 / 9291-0 Fax 9291-10

Waal, den

Großweil, den 23.09.2010

Maßstab: 1:100/50/10

ASB-Nr.: